

„Buni, dă un clic”

Bunicuțele din Târgu Mureș vor să fie în pas cu moda, în ciuda vârstei lor înaintate. De acum, ele au posibilitatea să învețe să navigheze pe Internet, participând la un curs denumit „Buni, dă un clic!”. Mai mulți bunici s-au înscris la cursul de 40 de ore, organizat de o firmă mureșeană. Până acum, la lecții participă mai multe femei decât bărbați, iar decanul de vârstă este un bunicuț de 70 de ani.

Obscenități înainte de pensie

Un funcționar al administrației publice locale din orașul elvețian Burgdorf a fost concediat pe motiv că a trimis celor 150 de colegi ai săi mail-uri cu conținut pornografic. După incidentul care a avut loc săptămâna trecută, Primăria din localitatea elvețiană și-a declinat orice responsabilitate în legătură cu fapta angajatului său, care urma să iasă la pensie în doar câțiva ani.

Necazuri în paradisi

Până și firmele serioase întâmpină, din când în când, probleme – totul e să le accepte și să facă ceva pentru a le depăși! Astfel, cunoscutul producător Asus a descoperit anumite probleme la plăcile de bază K8V și K8V Deluxe. Anunțul de pe site-ul companiei se referă la posibilitatea ca unii condensatori folosiți la respectivul tip de placă de bază, marcați cu „0333”, să fie mai puțin fiabili. Cei care au achiziționat plăcile de bază sunt sfătuiți să contacteze distribuitorul de la care au cumpărat dispozitivul, pentru a se efectua un diagnostic al acestuia.

Revine filesharing-ul?

După ce, spre sfârșitul anului trecut, traficul prin serviciile de filesharing înregistra o scădere, ultimele cifre indică faptul că utilizatorii au început, din nou, să descarce muzică prin rețelele P2P. În ciuda proceselor intentate de către RIAA, download-ul a crescut, în octombrie, cu 6%, iar în noiembrie cu încă 7%. Filesharing-ul a rămas, însă, mai redus față de perioada dinaintea proceselor, fiind posibil ca respectiva creștere să fie legată doar de perioada Sărbătorilor.

NUMARUL SĂPTĂMÂNII

1,3

milioane de dolari a costat, la finalul anului trecut, cumpărarea domeniului „men.com”. În 1997 vânzătorul actual, Rick Schwartz, a plătit doar 15.000 de dolari pentru a intra în posesia domeniului.

QUEEN MARY 2 „Titanicul” în era computerelor

Croazieră pe oceanul high-tech

Cel mai mare pachebot din lume este unul dintre cele tehnologizate vase de croazieră.

Queen Mary 2, cel mai mare vapor de croazieră construit până acum și lansat la apă la mijlocul acestei luni, este o adevărată colecție de superlative high-tech.

Vaporul, care a costat peste 800 de milioane de dolari și a plecat în călătoria de inaugurare de la Southampton spre Florida, e dotat cu ultimele cuceriri ale industriei IT&C. Datele pasagerilor care urcă la bord sunt strict înregistrate, ei fiind „urmăriți” de un sistem intern de securitate. Prin intermediul acestuia, personalul care de servește nava știe oricând cine a urcat la bord și cine a debarcat, unde sunt cazați pasagerii, naționalitatea lor, țara de destinație și cea în care s-au imbarcat.

Sistemul folosește cartele cu coduri de bare, asemeni unor cărți de credit care includ, pe lângă informații, și fotografia posesorului. Ele sunt scanate ori de câte ori pasagerii coboară în porturile în care



Queen Mary 2: lux orbitor dublat de ultimele cuceriri ale tehnicii

se fac escale și revin apoi la bord. Cardurile mai sunt folosite și pentru evidența cheltuielilor suplimentare, pe care utilizatorii lor le fac în timpul croazierii.

Toate aceste date sunt asigurate printr-un sistem ingenios de backup, care se bazează pe Novell Net-

Ware 6, dar și pe software de la Oracle și SQL pentru gestiunea bazelor de date. Toate cele 1.410 cabine și camere interioare sunt conectate la Internet, astfel că pasagerii pot naviga pe web ori face rezervări pentru excursiile de pe țărni sau pentru a lua masa

într-unul dintre restaurantele aflate în zona portului. Tot prin intermediul acestei conexiuni, în fiecare colț al navei se pot viziona filme prin rețeaua TV internă sau se poate urmări oricare post de televiziune prin satelit.

Un sistem proprietar de management, Ship Partner (construit pe o platformă OpenEdge), este folosit pentru a urmări operațiunile legate de securitate, facturare, serviciile de televiziune sau telefonie. Service-ul pentru cele 150 de computere care funcționează pe navă este asigurat de trei ofițeri de sistem. Comunicațiile prin satelit asigură nu doar navigarea automată (astfel că nava este scutită de „surprizele” neplicate care au dus la scufundarea Titanicului), ci și posibilitatea de conectare la orice PC aflat pe țărni. Toate aceste adevărate minuni ale tehnicii, dublate de un lux orbitor, au un preț pe măsură: o croazieră costă de la 2.900 dolari de persoană (în camera interioară, fără „vedere la ocean”) și până la 37.500 dolari (un apartament duplex). C.C.

Alo, la telefon natura!



Zgomotul liniștii, pe telefonul mobil

Șefii stresați de muncă, secretaarele sau cei din conducere nu se pot descărca, de obicei, decât țipând și dând cu pumnul în birou. Un grup de oameni de bine, care

probabil că au avut de a face cu astfel de șefi, s-au gândit la o soluție miraculoasă. Austriei se pot abona la un serviciu care „livrează” pe telefoanele mobile sunete din natură, cât se poate de relaxante. Se pare că acestea au efecte benefice asupra psihicului uman. Sunetele sunt preluate live dintr-o pădure din sudul Austriei, regiunea Styria. Apelând numărul de telefon al serviciului „Call Wood”, cei stresați pot „auzi” liniștea, mai exact foșnetul brazilor, găzele, pașii de căprioară și „zgomotul” fulgilor de nea. A.A.

SUPRAVEGHERE Camere video pe vagoane

Tehnici anti-grafitti



E-COMMERCE Soluții dedicate pentru afaceri

Marketing prin motoare de căutare

Conceptul de marketing prin motoare de căutare poate constitui o soluție bună pentru IMM-uri de a-și găsi piețe noi pe Internet.



Soluții moderne pentru comerț eficient

Potrivit unui studiu publicat de Forrester Research, vânzările de e-Commerce vor crește cu 19% anual, urmând să atingă 229 miliarde de dolari în 2008, față de 95,7 miliarde cât s-a estimat pentru anul trecut. De aceea, există companii care s-au orientat către punerea la dispoziție a unor soluții dedicate. Una dintre acestea este marketing-ul prin motoare de căutare. Cine cunoaște deja adresa web a firmei căutate nu va avea probleme la găsirea și utilizarea

site-ului respectiv. Cu toate acestea, cercetările arată că majoritatea utilizatorilor de Internet folosesc motoare de căutare ca Google sau Yahoo! atunci când vor să găsească anumite produse sau servicii. Cine vrea să aștepte mai multe despre acest concept și cu ce ajutor listarea propriei firme într-un motor de căutare, poate afla mai multe amănunțite pe www.wsicorporate.com. M.D.

Mai multe țări europene vor iniția măsuri de supraveghere împotriva „artiștilor” care împodobesc trenurile și metroul cu grafitti.

Până acum, măsuri concrete au fost luate (deocamdată) numai în Marea Britanie, care a „importat” soluția de peste Ocean, de la americani. Astfel, pe vagoane vor fi atașate un soi de camere video, de 35 mm, computerizate.

Acestea sunt dotate, suplimentar, cu senzori de mișcare și difuzoare. În momentul în care o astfel de cameră va detecta orice mișcare socotită neautorizată pe lângă vagoane, ea va declanșa automat înregistrarea video, iar un mesaj preînregistrat, difuzat la un nivel sonor ridicat, îi va avertiza pe amatorii de grafitti că se află într-o zonă supravegheată și că forțele poliției feroviare vor interveni pentru a-i îndepărta.

Pe baza imaginilor, „artiștii” pot fi apoi ușor identificați. Măsura a

fost socotită mai mult decât necesară de oficialii britanici, pentru că operațiunea de curățare a vagoanelor pictate costă guvernul peste 300.000 de lire sterline în fiecare an, activitatea fiind mai mult decât necesară în cazul desenelor care includ mesaje obscene sau care au un conținut rasial.

Pentru început, au fost cumpărate numai 30 de astfel de dispozitive de supraveghere, fiecare dintre acestea costând 3.100 de lire sterline. Ele vor fi instalate atât pe vagoanele de tren, cât și pe cele din metroul londonez. Cele mai „atacate” trenuri sunt cele care leagă capitala britanică de nord-vestul țării sau de Wales.

În plus, pe lângă caracterul punitiv, măsurile luate de autorități sunt menite să asigure și protecția artiștilor amatori de desene pe vagoane, deoarece aceștia cad pradă de multe ori propriilor lor pasiuni și sfârșesc accidentați sau rușinate trenurilor. C.C.